

Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň	
Adresa:	Sušická 1168/23, Plzeň 326 00	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá</b>	Označení (S-kód): S632000081
		Označení zhotovitele: 120095
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části: <b>A</b>
Název objektu:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Plzeňský	Pernolec [618586]	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP	05/2021	A4
Měřítko:	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati  
Domažlice - Planá**

**Průvodní zpráva**

## Obsah:

1. Identifikační údaje.....	5
1.1 Údaje o stavbě .....	5
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	5
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
2.1 Členění stavby na PS a SO .....	6
2.2 Dočasné stavby .....	6
2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb .....	6
2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce .....	6
2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	7
3. Seznam výchozích podkladů .....	9

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnosměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	reléový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel

TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Dopravna D3., Dopravna D3	...	železniční stanice

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Datum zpracování:	05/2021
<u>Místo stavby:</u>	železniční zastávka Pernolec
Kraj:	Plzeňský
Obce s rozšířenou působností:	Tachov
Pověřené obecní úřady:	Částkov
Katastrální území:	Pernolec [618586]
Parcelní čísla pozemků:	viz. I – geodetická dokumentace
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je rekonstrukce železniční zastávky na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Jedná se o stavbu trvalou.

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, Plzeň 326 00
Hlavní inženýr stavby:	Miroslav Úlovec

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant žel. svršek, nástupiště:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279
Projektant silnoproud:	Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229

## **2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **2.1 Členění stavby na PS a SO**

#### **2.1.1 Hlavní stavba**

#### **D. 1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

NEOBSAZENO

#### **D. 2. STAVEBNÍ ČÁST**

##### **D.2.1 Inženýrské objekty**

###### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 101 Železniční svršek a spodek

###### **D.2.1.2 Nástupiště**

SO 201 Nástupiště Pernolec

##### **D.2.3 Silnoproud**

###### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 401 – Přípojka NN

SO 701 – Veřejné osvětlení

### **2.2 Dočasné stavby**

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

### **2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb**

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

### **2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce**

Seznam PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 201 Nástupiště Pernolec

SO 401 – Přípojka NN

SO 701 – Veřejné osvětlení

## 2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace K Dokumentace pro posuzování shody.

### Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
  - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
  - Hmatové naváděcí cesty
  - Výčet vizuálních informačních systémů
  - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
  - Úrovňové přechody kolejí

- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

**Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

SO 201 Nástupiště Pernolec

**Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ENERGIE**

SO 401 – Přípojka NN

SO 701 – Veřejné osvětlení

### 3. Seznam výchozích podkladů

#### Dokumenty:

- Zadávací dokumentace pro zpracování DUSP stavby
- Směrnice Generálního ředitele SŽ, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 32 - Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
  - č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platnost od 01.08.2017)
  - vyhl. č. 499/2006 Sb. Změna z 1.1.2018
- Geotechnický průzkum pro železniční spodek
- Geodetické zaměření, SŽG

#### Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

### Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
- SŽ Bp 2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
- SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
- Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (platnost od 10.5.2021).
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603 775 232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)